



Loit Munter
Skepast&Puhkim OÜ
loit.munter@skpk.ee
Laki 34
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 22.03.2024

Meie 16.04.2024 nr 7.1-1/24/17704-6

**Sideehitiste ja elektripaigaldiste projekti nr 23036
kooskõlastus riigiteede nr 1136, nr 2 ja nr 11155
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Rae vallas
Harjumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud välisvalgustuse, sidekaevude ja sidekaablite (edaspidi tehnoõrgud) ehitamine riigiteede nr 1136 2.Vaida ühendustee km 0,36-1,68, nr 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa tee km 21,14-22,24 ja nr 11155 Vaida tee maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Vaidasoo külas ja Vaida alevikus Rae vallas Harjumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 1136 2.Vaida ühendustee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 1,16 tehnoõrgud teemaal;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 21,70 tehnoõrgud teemaal;
3. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr nr 11155 Vaida tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 1,05-1,08 tehnoõrgud teemaal;

Juhime tähelepanu, et riigitee nr 1136 2.Vaida ühendustee ca 1,1 km (km 0,59-1,69) ümber projekteerimist ja ehitamist menetletakse Transpordiameti poolt eraldi ja huvitatud isikul on vajalik kõige pealt sõlmida projekteerimise koostööleping Transpordiametiga.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** ITK Inseneribüroo OÜ töö nr 23036 „Vaida ärikeskuse välisõrgud“ põhiprojekti staadiumis.

Kooskõlastus kehtib ainult projektis käsitletud elektripaigaldiste ja sideehitiste kohta.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnoõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus

(<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maauksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 23036_PP_VaidaSljaTV.asice

/*Lisaadressaadid: Hans Keskrand

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee